

Roma, 21 maggio 2024

Presidenza del Consiglio dei Ministri  
MINISTRO PER LA PROTEZIONE CIVILE E LE POLITICHE DEL MARE  
*STRUTTURA DI MISSIONE PER LE POLITICHE DEL MARE*  
Via dei Robilant, n. 11 – 00135 Roma  
[struttura.politichedelmare@governo.it](mailto:struttura.politichedelmare@governo.it)

Oggetto: Piano del Mare. Convocazione di un'audizione afferente al tema  
“Cantieristica”. 23 maggio 2024.

Riferimento alla nota SM\_POLMARE-0000282-P in data 13 maggio 2024.

In merito a quanto richiesto con la nota in riferimento, si conferma l'adesione di questa Associazione all'audizione in oggetto alla quale parteciperanno il presidente Salvatore Gambardella e Nerio Busdraghi e si esprime il consenso alla pubblicazione sul sito istituzionale del seguente contributo.

“Il capitolo 2.7 del Piano del mare tratta l'argomento della cantieristica suddividendolo per tipologia di attività.

In particolare, affrontando il tema della cantieristica mercantile (2.7.1), ci ricorda che la produzione europea è oramai esclusivamente dedicata alla costruzione di navi da crociera.

Rimangono in produzione piccoli cantieri che si occupano della realizzazione di unità da lavoro e piccoli mezzi trasporto passeggeri.

Si fa menzione del ricorso ad adeguati strumenti finanziari-fiscali per rafforzare la competitività dei nostri cantieri con il conseguente beneficio anche dei cantieri privati cd minori (2.7.1.b).

Grande spazio viene poi dedicato al settore della cantieristica nautica, individuato come asset strategico sia sotto l'aspetto industriale che come refit.

Per quanto premesso, l'Associazione è seriamente preoccupata per il destino di quei piccoli cantieri che si dedicano alla realizzazione di unità da lavoro e piccoli mezzi trasporto passeggeri e che, insieme a quelli riservati alla costruzione di unità da diporto, sembrano essere rimasti gli unici a costruire e mantenere unità diverse da quelle da crociera.

Pertanto, la richiesta è quella, quando si parla di piani di azioni dedite al rilancio della cantieristica nazionale, di non dimenticare di valutare la possibilità di inserire anche i cantieri minori in quegli interventi regolatori, accompagnati da adeguati strumenti di supporto finanziario-fiscale, volti a rafforzare la competitività dei nostri cantieri e a stimolarne il ricorso alla ricerca e

**ASSOCIAZIONE ITALIANA ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI**  
PIAZZA COLA DI RIENZO n° 92 - 00192 - ROMA (RM) - C.F. 93015840197  
[www.aiatp.it](http://www.aiatp.it) - [armatoritrasportopasseggeri@pec.it](mailto:armatoritrasportopasseggeri@pec.it) - [presidenza.aiatp@gmail.com](mailto:presidenza.aiatp@gmail.com)

all'innovazione. Tali ultime attività sono, quantomai, necessarie proprio alla luce della necessità di trasformazione della flotta in ragione degli adeguamenti richiesti dalla transizione ecologica dell'industria del mare”.

Distinti saluti

IL PRESIDENTE AIATP  
Cap. Salvatore GAMBARDELLA



ARMATORI TRASPORTO PASSEGGERI